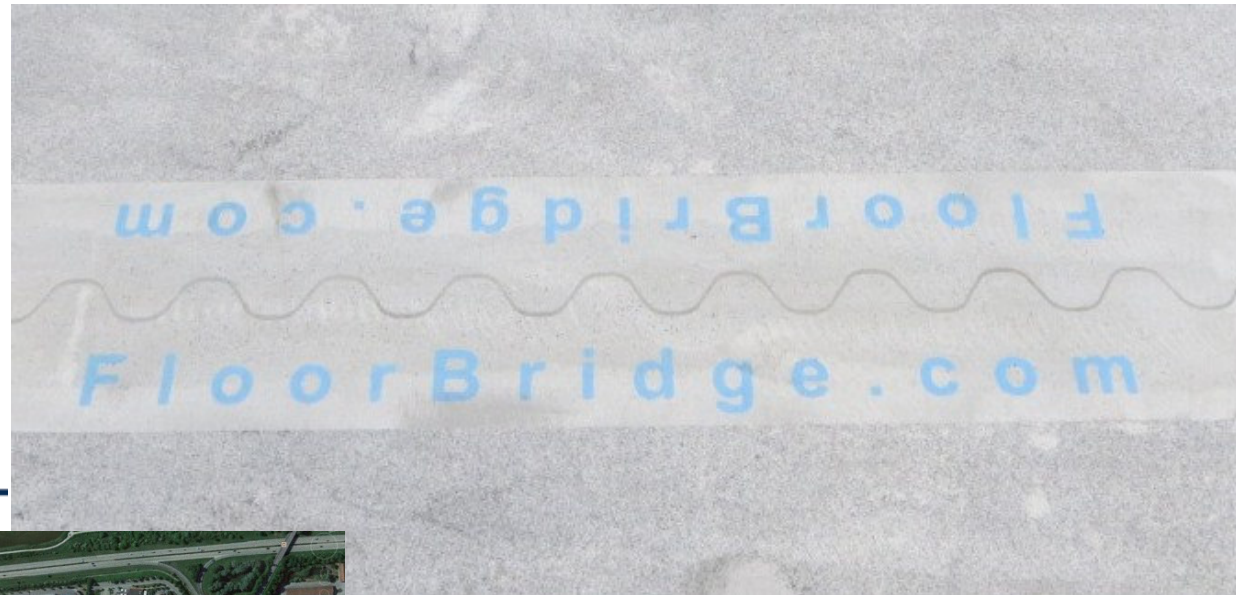


Bauvorhaben **BMW Verteilerzentrum VZ3** Niederaichbach



FloorBridge zur Steigerung der Transportqualität in der Zulieferung
ein Projekt der **Leitner Bautechnik** in Zusammenarbeit mit der **IB-tec** GmbH

Projekt-
dokumentation



KUEHNE+NAGEL



BMW Verteilerzentrum VZ3 Niederaichbach
ca. 70.000 qm Gesamtfläche auf 6 Bauabschnitten
Logistikkontraktor für BMW AG: Kühne+Nagel
Ausführung FloorBridge BA I und II Januar 2013
Ausführung FloorBridge BA V und VI März 2015
Bauherr Abschnitt 1 IM properties Investgesellschaft
Bauherr Abschnitt 2 Tilad Bavaria Investgesellschaft
Projektleitung IB-tec GmbH; Dipl.-Ing. Markus Schadde
Projektrealisierung Leitner Bautechnik GmbH, A-Asten

Bauvorhaben **BMW Verteilerzentrum VZ3** Niederaichbach



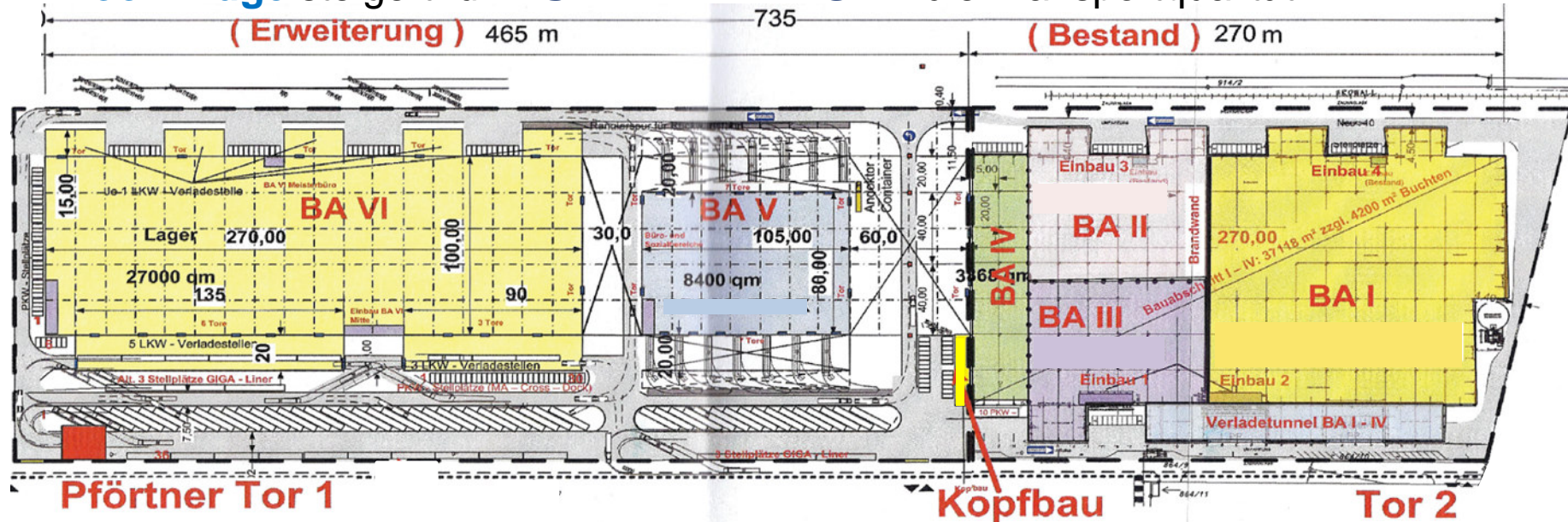
FloorBridge zur Steigerung der Transportqualität in der Zulieferung
ein Projekt der **Leitner Bautechnik** in Zusammenarbeit mit der **IB-tec** GmbH



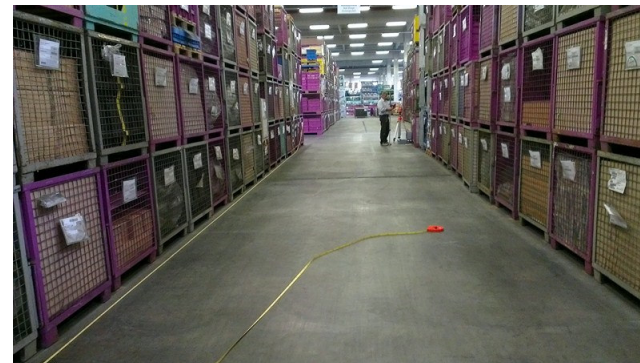
Bauvorhaben BMW Verteilerzentrum VZ3 Niederaichbach



FloorBridge steigert für **KUEHNE + NAGEL** die Transportqualität



Optimiertes Fugensystem FloorBridge im Austausch für Fugenprofile aus Stahl verbessert die Transportqualität in der Zulieferung ans Montageband

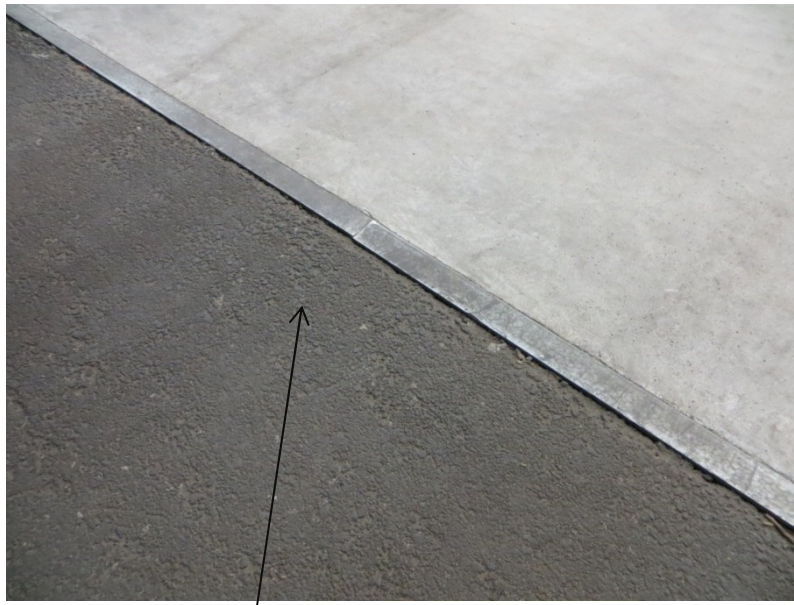


Ist-Zustand vor Einbau von FloorBridge in Bauabschnitt V und VI

Ausführung Neubau 5/2012 bis 7/2012

Die erforderlichen hohe Ebenheiten in Übergangsbereichen (Hallentore) zwischen überdachter Asphaltfläche und dem Hallenboden aus Beton sind nicht gegeben und mit diesem Bausystem auch niemals erreichbar.

Neben Schäden an Flurförderzeugen rückt auch der hoch belastete Staplerfahrer in den Fokus zur Optimierung der Logistikqualität.



Gestoßener Stahlwinkel führt im Zusammenspiel mit dem bauartbedingt bis zu 6 mm hohen Versatz zu Instabilitäten der Konstruktion



Die feuerverzinkte Korrosionsschutzschicht auf dem Stahlwinkel ist durch „Einschläge“ bereits stark angegriffen, der Winkel ist nicht mehr unfallsicher fixiert

Ist-Zustand vor Einbau von FloorBridge in Bauabschnitt V und VI

Ausführung Neubau 5/2012 bis 7/2012

Die zur Endmontage im BMW Werk bereitzustellenden Fahrzeugteile sind innerhalb kürzester Zeit so schonend wie möglich zu transportieren. Die Stoßbelastungen bei der Überfahrt führen aber immer wieder zu Schäden an den Montageteilen.



Gestoßener Stahlwinkel führt im Zusammenspiel mit dem bauartbedingt bis zu 6 mm hohen Versatz zu Instabilitäten der Konstruktion, der Beton ist erkennbar angegriffen, der Stahlwinkel ist nur noch lose im Beton verankert



Die feuerverzinkte Korrosionsschutzschicht auf dem Stahlwinkel ist durch „Einschläge“ bereits stark beschädigt, der Beton ist erkennbar angegriffen

FloorBridge in Bauabschnitt V und VI

Optimiertes Fugensystem im Austausch für Fugenprofile aus Stahl

Moderne Zulieferlogistik mit extrem kurzen Reaktions- und Bereitstellungszeiten erfordert hohe Ebenheiten in Fugen- und Übergangsbereichen.

Die Minimierung von Stoßbelastungen erhöht Ladefrequenzen und verkürzt die Durchgangszeiten.



FloorBridge sorgt für eine stoßfreie Einfahrt in den etwa 270 m langen Bauabschnitt VI



Exakte Höhenanpassung an Asphalt- und Betonoberfläche mit anschließender Oberflächenversiegelung; rechts der Sensor der Diebstahlwarnanlage

FloorBridge in Bauabschnitt V und VI

Ausführung 12/2014 bis 2/2015

Neben einer Verringerung von Instandhaltungskosten an Flurförderzeugen rückt auch der hoch belastete Staplerfahrer in den Fokus zur Optimierung der Logistikqualität.

Die zur Endmontage im BMW Werk bereitzustellenden Fahrzeugteile sind innerhalb kürzester Zeit so schonend wie möglich zu transportieren.

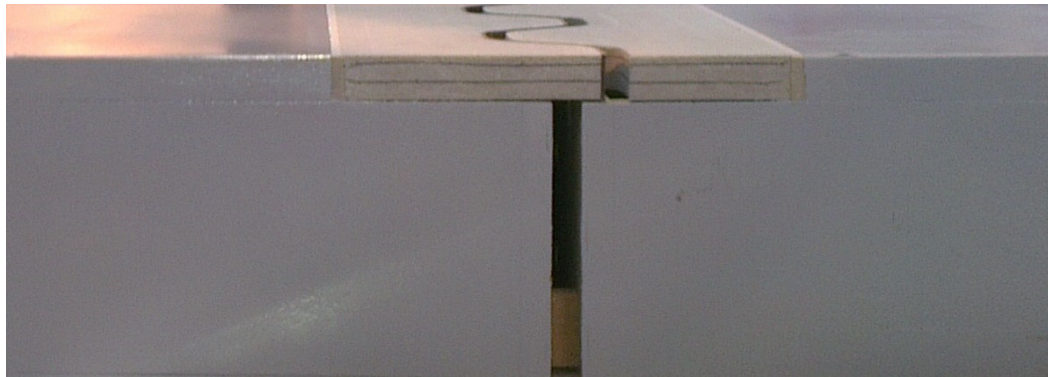
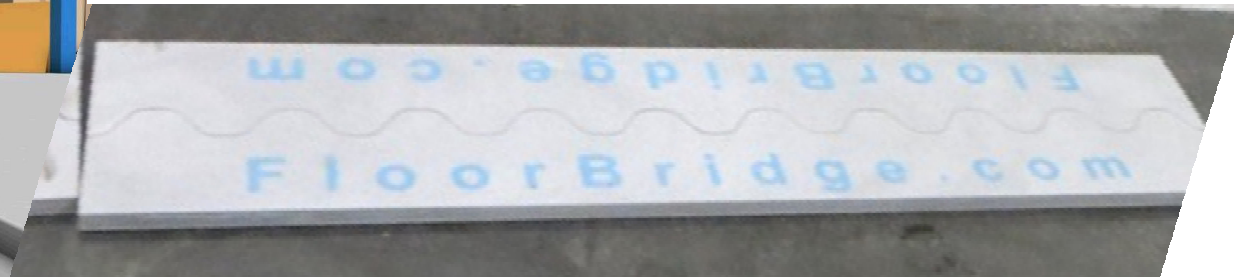


Bei den immer wichtiger werdenden Audits wird die Installation von **FloorBridge** positiv vermerkt
Der Auftraggeber der Logistikdienstleistung wie hier die BMW AG erkennt die Verbesserung der Transportqualität

FloorBridge führt zu verbesserter Zufriedenheit der Mitarbeiter
Dem Logistikkontraktor, hier Kühne+Nagel, wird sein Tagesgeschäft deutlich erleichtert



Die hohe Präzision beim Einbau, die extreme Dauerhaftigkeit und die wiederholbare Überschleifbarkeit geben dem FloorBridge Profilsystem einen unschätzbaren technologischen Vorsprung.



Der Schnitt durch das Profil zeigt deutlich die 2 Lagen Karbongewebe aus denen eine hohe Verformungsstabilität bei hoher Dauerhaftigkeit gegenüber dynamischen Lastwechseln resultiert

Die Schlagzähigkeit des Profilsystems ist sehr hoch

Abrasiven Einwirkungen wird ein sehr hoher Widerstand entgegengesetzt

Überbeschichtbar

Wasserundurchlässige Ausführungen

Parkhausvariante

Einbau von FloorBridge im Detail



Beim Ausbau von Bestandsmaterial dürfen eingelagerte Fahrzeugteile in keinsten Weise über das übliche Maß mit Staub belastet werden. An Absaugungen und die Umsicht der ausführenden Mitarbeiter werden allerhöchste Anforderungen gestellt.

Einbau von FloorBridge im Detail



Die zertifizierte Fachfirma hat den schadhafte Winkel präzise und sauber demontiert. Lackteile, Motoren- und Getriebeteile sind nicht mit Betonstaub kontaminiert.



Einbau von FloorBridge im Detail



Nach dem Versäubern, dem Anlegen der Fuge und dem Reprofilieren wird das Profil mit allen Details eingepaßt.
Auch der Sensor der Diebstahlwarnanlage ist problemlos wieder montierbar.

Fertigstellung von **FloorBridge** im Detail



Nach dem Versäubern, dem Anlegen der Fuge und dem Reprofilieren wird das Profil mit allen Details eingepaßt.
Nach Erhärtung der Materialien wird paßgenau beigeschliffen und anschließend versiegelt.

Fertigstellung FloorBridge



Stabilität und dauerhafte Belastbarkeit genügen höchsten Ansprüchen, auch unter den im Bild dargestellten verschärften Belastungen. Im Extremfall sind Reparaturen problemlos und auch partiell möglich.

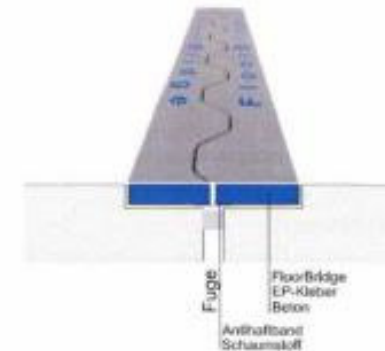
FloorBridge® 30/25

(Patent angemeldet)

Hochbelastbares, carbonverstärktes, absolut bodenplanes Fugenprofil auf Kunstharzbasis.

Produkteigenschaften:

schwerlastbeanspruchbar
innerhalb von 24 Stunden wieder befahrbar
spezielle Rapidausführung nach 12 Stunden befahrbar
keine Bodenunebenheiten, absolut bodenplan
keine Erschütterung beim Überfahren
horizontale Bewegungsaufnahme
dichter Beschichtungsanschluss möglich
geringe Einbauhöhe
einfacher Einbau
hohe Chemikalienbeständigkeit
lebensmitteleuglich
temperatur- und witterungsbeständig
verschleiß- und wartungsfrei
partielle, schnelle Reparatur möglich



Technische Daten:

Fugenprofilbreite:	zirka 250 mm
Fugenprofillänge:	zirka 1200 mm eingebaut (1195 mm netto)
Fugenprofilldicke:	30 mm
Fugenbreite:	max. 25 mm
Fugenspiel horizontal:	max. 25 mm
Druckfestigkeit:	65 N/mm ² (ONR 23303)
Biegezugfestigkeit:	50 N/mm ² (DIN EN 196-1)
Farbton:	grau
Verpackung (Europalette):	57 Stk. à 1,20 m, gesamt 68,4 m (Abmessung einer Palette ca. 70 cm h, brutto: 1.000 kg)

Anwendungsgebiete:

Lagerhallen und Hochregallager
Industriebau
Autohersteller und Zulieferfirmen
Produktionsanlagen
Parkhäuser und Tiefgaragen
Shoppingcenter, Supermärkte
Krankenhäuser und Labors
Veranstaltungszentren und Schulen
Pharma (Produktion und Vertrieb)
Lebensmittel (Produktion und Vertrieb)

Der Einbau erfolgt durch geschulte und zertifizierte Fachfirmen.



Tel. +43 7233 200 30
office@floorbridge.com

FloorBridge International GmbH
Gewerbepark 21
A-4101 Feldkirchen an der Donau
www.floorbridge.com

Datenblatt FloorBridge 30/25
Version C, gültig ab: 10.07.2014
Verantwortung/Fragebe: LL
Art. Nr. FB 30/25